

Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 (IBSR)

Barbara Podruczna-Mocarska
Biuro Funduszy Zewnętrznych
Akademia Pomorska

Luty 2015 r.

1. Podstawowe informacje o programie

Obszar programu

Dania, Niemcy (wybrane regiony), Polska, Litwa, Łotwa, Estonia, Finlandia, Szwecja, Norwegia, Rosja (wybrane obwody), Białoruś

Zarządzanie programem

Instytucja Zarządzająca i Certyfikująca:

Bank Inwestycyjny Szleswik-Holsztyn

Wspólny Sekretariat z główną siedzibą w Niemczech (Rostock) i oddziałem na Łotwie (Ryga)

Komitet Monitorujący – udział w pracach biorą przedstawiciele MliR oraz polskich regionów

Język programu - angielski



PROJEKTY TRANSNARODOWE

W projektach musi uczestniczyć co najmniej **3 partnerów** z różnych państw, z czego co najmniej **2 musi pochodzić z państw UE objętych programem.**

Projekty - takie, aby uwzględniały wyzwania, z którymi pojedyncze państwa nie są w stanie się zmierzyć samodzielnie i **które wymagają wspólnych działań partnerów z kilku państw regionu Morza Bałtyckiego.**

Partnerzy z kilku państw muszą wspólnie wdrażać główne działania w ramach danego projektu.

Budżet programu i poziomy dofinansowania dla partnerów

Dostępne środki:

- 264 mln euro (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – EFRR)
- + 6 mln euro środków norweskich
- + 8,8 mln euro (Europejski Instrument Sąsiedztwa – EIS)

Wysokość dofinansowania:

- 75% (Niemcy, Dania, Szwecja, Finlandia)
- 85% (Estonia, Litwa, Łotwa, **Polska**),
- 50% (Norwegia)

2. Priorytety i przykłady działań

PRIORYTET 1

Potencjał dla
innowacji

CEL SZCZEGÓŁOWY

1.1 Infrastruktura
badań i **innowacji**

1.2 **Inteligentna
specjalizacja**

1.3 Innowacje
nietechnologiczne

PRIORYTET 2

Efektywne
gospodarowanie
zasobami naturalnymi

CEL SZCZEGÓŁOWY

2.1 Czyste wody

2.2 Energia
odnawialna

2.3. Efektywność
energetyczna

2.4
Zasobooszczędny
niebieski wzrost

PRIORYTET 3

Zrównoważony
transport

CEL SZCZEGÓŁOWY

3.1 Interoperacyjność
transportu

3.2 Dostępność
obszarów odległych
i dotkniętych
zmianami
demograficznymi

3. Bezpieczeństwo
morskie

4. Żegluga przyjazna
dla środowiska

5. Mobilność miejska
przyjazna dla
środowiska

PRIORYTET 4

Zdolność
instytucjonalna w
zakresie współpracy
makroregionalnej

CEL SZCZEGÓŁOWY

4.1 Seed money

4.2 Koordynacja
współpracy
makroregionalnej

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PROJEKTACH:

- ✓ **wspólne opracowywanie i wdrażanie strategii lub planów działania;**
- ✓ **opracowywanie i ustanawianie modeli współpracy, platform transferu wiedzy i wspólnego zarządzania;**
- ✓ **tworzenie map zasobów w wybranym obszarze tematycznym i opracowywanie propozycji ich efektywnego wykorzystywania;**
- ✓ **inwestycje pilotażowe, studia wykonalności i planowanie przedinwestycyjne;**
- ✓ **testowanie nowych rozwiązań (np. technologii) i promowanie ich stosowania.**

Uwaga: projekty o charakterze wyłącznie badawczym, nie wskazujące sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.

PRODUKTY PROJEKTÓW



- ✓ Główne produkty muszą stanowić transnarodową wartość ze względu na:
 - 1) **możliwość ich praktycznego wykorzystania** przez grupy docelowe projektu w poszczególnych państwach;
 - 2) **możliwość ich wykorzystania jako** rozwiązania modelowego, które zastosować można w innych miejscach.

- ✓ Oczekiwane produkty: **plany działań i rozwoju, modele współpracy, studia wykonalności, pilotażowe wdrożenia, rekomendacje dla decydentów i praktyków w danej dziedzinie itd.**

3. Partnerzy projektów

Typy partnerów projektów:

Partner wiodący – tylko partner publiczny

Partner stowarzyszony – partner nie ponoszący wydatków w ramach budżetu projektu, nie ubiegający się o refundację

4. Wydatki w projekcie

Linie budżetowe:

1. koszty personelu,
2. wydatki biurowe i administracyjne - ryczałt,
3. koszty podróży i zakwaterowania,
4. koszty ekspertów zewnętrznych i koszty usług zewnętrznych,
5. wydatki na wyposażenie,
6. infrastruktura i roboty budowlane,
7. wydatki na konkretne działania w ramach projektu.



Dziękuję za uwagę

**Biuro Funduszy Zewnętrznych
Barbara Podruczna- Mocarcka**